

<p align="center">REGLES PARTICULIERES CHAMPIONNATS DE FRANCE NATIONAL MX1 ET NATIONAL MX2</p>

ARTICLE 1 - COUREURS ADMIS

Peuvent prétendre participer à ces Championnats tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM, Inter, **LUE**, NJ ou **NCO** et non classés dans les 5 premiers d'un Championnat de France Elite de l'année précédente.

Les épreuves de Championnat, Coupe ou Trophée de France sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère.

Toutefois, seuls les pilotes étrangers titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de Champion de France. Ces pilotes pourront également bénéficier des primes de résultat correspondantes.

Un titre de Champion de France sera attribué dans les catégories suivantes :

Mx1

Mx2 125cc 2T (si plus de 10 pilotes par épreuve)

Mx2 250cc 4T

Pilotes des DOM TOM

En cas de participation de pilotes des DOM TOM, deux pilotes seront obligatoirement qualifiés au détriment de pilotes métropolitains. Si plus de deux pilotes des DOM TOM sont présents, les 2 pilotes seront sélectionnés en fonction de leur place lors des essais qualificatifs.

Si le club dispose d'une grille suffisamment longue, il pourra accepter, en plus des 40 pilotes qualifiés, un maximum de 3 pilotes des DOM TOM ayant participé aux qualifications et non qualifiés, à condition qu'ils ne demandent ni prix d'arrivée, ni prix de déplacement.

Age des pilotes :

Mx 1 : Minimum : 15 ans

Mx 2 : Minimum : 13 ans en 125cc 2 temps et 15 ans en 250cc 4 temps

Cylindrées :

Catégorie MX1 : Classes 3 et 4

Catégorie MX2 : Classe 2

NOTA - En ce qui concerne le Championnat National MX1 :

a) Les pilotes devront opter pour une classe lors de la première épreuve de classement et n'auront plus la possibilité d'en changer dans la suite du Championnat.

b) En cas de changement de machine entre les manches, le pilote devra repartir avec une machine de la même classe que celle choisie à la manche précédente.

ARTICLE 2 - NUMEROS DE COURSE

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valable pour toute la saison 2015 (voir article 6.2 du règlement Général).

ARTICLE 3 - FORMULE

Les Championnats Nationaux de Motocross 2015, catégorie Nationale MX1 et catégorie Nationale MX2, se disputeront au cours des épreuves de classement inscrites au calendrier.

ARTICLE 4 – QUALIFICATIONS

La sélection des pilotes s'effectuera comme suit :

➔ Jusqu'à 40 pilotes :

- **1 séance d'essais libres**
- **1 séance d'essais chronométrés**

➔ De 41 à 80 pilotes : 2 Groupes

Les pilotes seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

- **1 séance d'essais libres et chronométrés ;**
- **1 course qualificative Groupe A (18 pilotes qualifiés)**
- **1 course qualificative Groupe B (18 pilotes qualifiés)**
- **1 repêchage (4 pilotes qualifiés)**

Les changements de groupe sont interdits.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le Groupe A comprendra un pilote de plus que le Groupe B.

Si le nombre d'engagés est supérieur à 80 pilotes, les groupes seront formés à 50 pilotes.

ARTICLE 5 - EPREUVES ET PRIX

- Durée :

Chaque épreuve de Championnat National se disputera en **deux manches** d'une durée de 20 minutes plus deux tours.

Les manches devront être séparées par un intervalle de 45mn minimum.

- Prix d'arrivée :

Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 80 € augmentée des primes ci-dessous :

	€		€		€		€
1	110	6	60	11	27	16	15
2	100	7	50	12	25	17	12
3	90	8	42	13	23	18	10
4	80	9	36	14	20	19	7
5	70	10	30	15	18	20	5
Soit : 830 € x 2 = 1 660 €							

Total du plateau :

3 200 € + **1 660 € = 4 860 €**

ARTICLE 6 – PROCEDURES DE MISE EN PLACE

- Parc d'attente :

10 mn avant le départ :

- L'accès du parc des pilotes au parc d'attente est fermé.
- Toutes les machines doivent-être dans le parc d'attente rangées suivant les places réalisées lors des courses de qualifications.

7 mn avant le départ :

- L'accès au circuit est fermé.

4 mn avant le départ :

- Après le tour de reconnaissance, tous les pilotes doivent être rangés dans le parc d'attente suivant les places réalisées lors des courses de qualifications.
- L'accès du circuit à la zone d'attente est fermé.
- Les coureurs qui ont des problèmes mécaniques pendant le tour de reconnaissance et/ou qui ne réussissent pas à amener leur machine dans le parc d'attente, ne pourront prendre part à la course en question.

- Entrée en grille pour les manches :

L'entrée en grille se fera de la manière suivante : 1^{er} du Groupe A, 1^{er} du Groupe B, 2^{ème} du Groupe A, 2^{ème} du Groupe B etc.... L'ordre sera inversé à chaque épreuve.

ARTICLE 7 - HORAIRES**HORAIRES SUR 1 JOUR****La veille de l'épreuve :**

- 13h30 - 20h00 : Contrôles Administratif et Technique

Jusqu'à 40 pilotes :

- 09h00 - 09h20 : Essais libres 20 mn
- 10h30 - 10h50 : Essais chronométrés 20 mn (pour l'entrée en grille)
- 10h50 - 10h55 : Tests de départ 5 mn

De 41 à 80 pilotes : 2 Groupes

- 08h15 - 08h35 : Essais libres et Chrono 20 mn (5mn libres + 15mn Chrono) - Groupe A
- 08h35 - 08h40 : Tests de départ 5 mn
- 08h45 - 09h05 : Essais libres et Chrono 20 mn (5mn libres + 15mn Chrono). - Groupe B
- 09h05 - 09h10 : Tests de départ 5 mn
- 09h45 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe A
- 10h15 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe B
- 11h30 : Repêchage chrono 15 mn (4 pilotes qualifiés). 40 pilotes (20 premiers pilotes des Groupes A et B non qualifiés).

Manches :

- 14h00 : H -10 Tour de reconnaissance
- 14h10 : 1^{ère} Manche 20 mn + 2 T
- 16h00 : H -10 Tour de reconnaissance
- 16h10 : 2^{ème} Manche 20 mn + 2 T

La remise des prix se fera immédiatement après la 2^{ème} manche.

HORAIRES SUR 2 JOURS**La veille de l'épreuve :**

- 09h30 - 13h00 : Contrôle Administratif
- 09h30 - 14h30 : Contrôle Technique.

Jusqu'à 40 pilotes :

La veille de l'épreuve :

- 15h30 - 15h50 : Essais libres 20 mn
- 17h00 - 17h20 : Essais chronométrés 20 mn (pour l'entrée en grille)
- 17h25 - 17h30 : Tests de départ 5 mn

De 41 à 80 pilotes : 2 Groupes**La veille de l'épreuve :**

- 15h00 - 15h20 : Essais libres et Chrono 20 mn (5mn libres + 15mn Chrono) - Groupe A
- 15h20 - 15h25 : Tests de départ 5 mn
- 15h30 - 15h50 : Essais libres et Chrono 20 mn (5mn libres + 15mn Chrono). - Groupe B
- 15h50 - 15h55 : Tests de départ 5 mn

- 16h15 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe A
- 16h45 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe B

- 18h00 : Repêchage chrono 15 mn (4 pilotes qualifiés). 40 pilotes (20 premiers pilotes des Groupes A et B non qualifiés).

Manches :**Le jour de l'épreuve :**

- 10h00 - 10h20 : Essais Libres 20 mn

- 14h00 : H -10 Tour de reconnaissance
- 14h10 : 1^{ère} Manche 20 mn + 2 T

- 16h00 : H -10 Tour de reconnaissance
- 16h10 : 2^{ème} Manche 20 mn + 2 T

La remise des prix se fera immédiatement après la 2^{ème} manche. Aucune exception ne sera acceptée.