

AVENANT AUX REGLES PARTICULIERES DES CHAMPIONNATS DE FRANCE NATIONAUX MX1 & MX2

ARTICLE 7 - HORAIRES

HORAIRES SUR 1 JOUR

De 41 à 80 pilotes : 2 Groupes

- 08h15 - **08h45** : Essais libres et Chrono **30 mn** (**10mn** libres + **20mn** Chrono) - Groupe A
- **08h50** - **08h55** : Tests de départ 5 mn
- **09h00** - **09h30** : Essais libres et Chrono **30 mn** (**10mn** libres + **20mn** Chrono). - Groupe B
- **09h35** - **09h40** : Tests de départ 5 mn

- **09h55** : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe A
- **10h20** : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe B

- 11h30 : Repêchage chrono 15 mn (4 pilotes qualifiés). 40 pilotes (20 premiers pilotes des Groupes A et B non qualifiés).

HORAIRES SUR 2 JOURS

De 41 à 80 pilotes : 2 Groupes

La veille de l'épreuve :

- 15h00 - **15h30** : Essais libres et Chrono **30 mn** (**10mn** libres + **20mn** Chrono) - Groupe A
- **15h35** - **15h40** : Tests de départ 5 mn
- **15h45** - **16h15** : Essais libres et Chrono **30 mn** (**10mn** libres + **20mn** Chrono) - Groupe B
- **16h20** - **16h25** : Tests de départ 5 mn

- **16h30** : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe A
- **17h15** : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe B

- **18h20** : Repêchage chrono 15 mn (4 pilotes qualifiés). 40 pilotes (20 premiers pilotes des Groupes A et B non qualifiés).

MANCHES

Le jour de l'épreuve :

- 10h00 - 10h20 : Essais Libres 20 mn

- 14h00 : H -10 Tour de reconnaissance
- 14h10 : 1ère Manche **25 mn + 2 T**

- 16h00 : H -10 Tour de reconnaissance
- 16h10 : 2ème Manche **25 mn + 2 T**

Fait à Paris, le 16 avril 2015