

Règles particulières
CHAMPIONNAT DE FRANCE
24 MX
Elite MX1 - MX2 /
junior /
MX espoirs 85cc

Motocross 2018

**REGLES PARTICULIERES
CHAMPIONNAT DE FRANCE 24 MX
ELITE INTER MX1 / MX2 - JUNIOR – MX ESPOIRS 85CC**

La Fédération Française de Motocyclisme met en compétition pour 2018 les Championnats de France Elite Inter MX1/MX2, Junior et Mx Espoirs 85cc.

Un titre de champion de France sera décerné dans chacune des catégories suivantes :

- a) Elite Inter MX 1 (classes 3 et 4)
- b) Elite Inter MX 2 (classe 2)
- c) Junior (125cc 2 Temps)
- d) Mx Espoirs 85cc (de 66cc à 85cc)

Age des pilotes :

MX1 et MX2 :

Minimum 15 ans

Junior :

Minimum : 13 ans

Maximum : 17 ans

La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum les pilotes ne devront pas avoir 18 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2001).

Mx Espoirs 85cc :

Minimum : 11 ans

Maximum : 15 ans

La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum les pilotes ne devront pas avoir 16 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2003).

ARTICLE 1 - COUREURS ADMIS

Elite Inter MX1 / MX2 :

Les pilotes doivent être en possession d'une licence NJ3, NCO, LUE, Inter ou Inter Jeune, délivrée par la FFM.

Les inscriptions seront clôturées le jeudi précédant l'épreuve. Toutefois, 5 places dans chaque catégorie seront disponibles pour les pilotes de notoriété internationale (pilotes de GP) jusqu'au vendredi midi précédant l'épreuve.

Les inscriptions seront limitées à 85 pilotes par catégorie. En cas de dépassement, la sélection sera faite en tenant compte de la notoriété des pilotes par la Commission Nationale de Motocross.

Junior :

Peuvent prétendre participer à ce championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM Inter Jeune, LUE, NJ et NCO.

Mx Espoirs 85cc :

Peuvent prétendre participer à ce Championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM Inter Jeune, LUE, NJ et NCO, en possession du guidon d'or pour les pilote âgés de 11 ans et du CASM à partir de 12 ans.

Les épreuves des différents Championnats de France FFM sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM. Ils pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de champion de France. Ces pilotes pourront également bénéficier des primes de résultat correspondantes.

Pour les 3 championnats, le droit d'engagement pour 2018 est fixé à **80 Euros**.

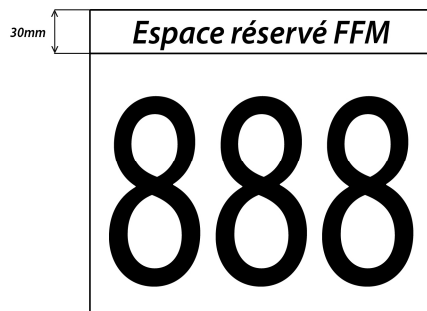
ARTICLE 2 - NUMEROS DE COURSE ET PLAQUES-NUMEROS

Numéros de course :

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valables pour toute la saison 2018 (voir article 6.3 du règlement Général Motocross).

Plaques Numéros :

Un espace de 30 mm de haut sur la largeur totale de la plaque frontale devra rester libre pour intégrer le logo de la FFM ainsi que le logo du sponsor titre du Championnat (Voir Schéma). La FFM fournira une bande autocollante lors du contrôle technique sur chacune des épreuves. Un fichier au format Illustrator (.ai) pourra également être envoyé par email sur simple demande à tsteinmetz@ffmoto.com. Cette règle s'appliquera à l'ensemble des pilotes sans exception. Le non-respect de cette dernière engendrera une exclusion de la manifestation.



Toutefois, une dérogation pourra être accordée aux pilotes justifiant avec preuve à l'appui (contrat valide pour la saison en cours) d'un partenariat avec une marque concurrente. Afin d'obtenir une attestation de dérogation, les pièces justificatives devront être envoyées avant la première épreuve par e-mail à l'adresse suivante tsteinmetz@ffmoto.com.

A l'issue de chaque épreuve, une plaque rouge sera remise au leader du classement provisoire MX 1 et MX 2. Le pilote en tête de ce classement devra s'assurer de porter une plaque frontale rouge et numéros blancs lors de l'épreuve suivante.

ARTICLE 3 – QUALIFICATION DES PILOTES

Elite Mx1 et Mx2 :

Séance d'essais chronométrés qualificatifs :

A partir de **44** pilotes engagés dans une catégorie les pilotes seront répartis entre deux groupes A et B dans chacune de leur catégorie MX1 et MX2 en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la première épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves) les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le groupe A comprendra un pilote de plus que le groupe B. Les groupes seront définitifs dès le samedi de l'épreuve à 19h00 malgré les éventuels désistements. Les changements de groupe sont interdits.

Les **20** pilotes les plus rapides du groupe A et les **20** pilotes les plus rapides du groupe B dans chacune des catégories seront qualifiés pour **les manches**. En cas d'ex-æquo dans les temps, le deuxième meilleur temps sera pris en considération.

Junior et Mx Espoirs 85cc :

Dans les 2 championnats, la sélection des pilotes s'effectuera comme suit :

➔ Jusqu'à 43

- 1 séance d'essais libres
- 1 séance d'essais chronométrés

➔ De 44 à 86 pilotes : 2 Groupes

Les pilotes seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

- 1 séance d'essais libres et chronométrés ;
- 1 course qualificative Groupe A (18 pilotes qualifiés)
- 1 course qualificative Groupe B (18 pilotes qualifiés)
- 1 repêchage (4 pilotes qualifiés)

Si le repêchage ne peut être organisé, les 4 dernières places seront attribuées en fonction des temps réalisés lors des essais chronos. A savoir : Les 2 premiers pilotes de chaque groupe.

➔ De 87 à 120 pilotes : 3 Groupes

Les pilotes seront répartis entre trois groupes "A", "B" et "C" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

- 1 séance d'essais libres et chronométrés ;
- 1 course qualificative Groupe A (12 pilotes qualifiés)
- 1 course qualificative Groupe B (12 pilotes qualifiés)
- 1 course qualificative Groupe C (12 pilotes qualifiés)

Les 4 dernières places seront attribuées en fonction des temps réalisés lors des essais chronos. A savoir : Le premier pilote de chaque groupe. Le 4^{ème} pilote qualifié sera celui qui aura réalisé le meilleurs temps au classement scratch des 3 groupes.

Les changements de groupe sont interdits.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le Groupe A comprendra un pilote de plus que le Groupe B.

ARTICLE 4 - EPREUVES ET PRIX

Elite Mx 1 et Mx 2 :

- Durée :

Chaque épreuve de Championnat de France Elite se disputera en deux manches de 25mn plus 2 tours par catégorie.

Les manches devront être séparées par un intervalle de 45mn minimum.

- Prix d'arrivée :

Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 60 € augmentée des primes ci-dessous :

Nota : Pour prétendre à la prime de qualification, les pilotes devront participer aux deux manches (des dérogations pourront être accordées pour des raisons médicales ou des problèmes techniques qui devront dans tous les cas être contrôlés et justifiés par des personnes compétentes). Le non-respect de cette règle entraînera la retenue des primes dues.

Catégorie MX1 :

1 ^{er}	1.000 €	5 ^{ème}	400 €	9 ^{ème}	150 €	13 ^{ème}	75 €	17 ^{ème}	50 €
2 ^{ème}	800 €	6 ^{ème}	300 €	10 ^{ème}	100 €	14 ^{ème}	75 €	18 ^{ème}	50 €
3 ^{ème}	600 €	7 ^{ème}	250 €	11 ^{ème}	75 €	15 ^{ème}	75 €	19 ^{ème}	50 €
4 ^{ème}	500 €	8 ^{ème}	200 €	12 ^{ème}	75 €	16 ^{ème}	50 €	20 ^{ème}	50 €
Soit 4.925 € x 2 = 9 850 €									

Catégorie MX2 :

1 ^{er}	700 €	3 ^{ème}	300 €	5 ^{ème}	200 €	7 ^{ème}	125 €	9 ^{ème}	75 €
2 ^{ème}	500 €	4 ^{ème}	250 €	6 ^{ème}	150 €	8 ^{ème}	100 €	10 ^{ème}	50 €
Soit : 2 450 € x 2 = 4 900 €									

Total du plateau Elite : 9.850 € + 4.900 € + 4 800€ = **19 550 €**

- Séance de dédicaces :

Les 5 premiers pilotes des classements MX1 et MX2 et 3 pilotes sélectionnés par la FFM devront se tenir à disposition du moto-club l'organisateur pour une séance de dédicaces qui se déroulera à partir de 11h45 pour les pilotes MX2 et à partir de 12h00 pour les pilotes MX1 le jour de la manifestation. La non observation de cette obligation entraînera une retenue de 150 € sur les primes d'arrivée du pilote concerné par le club organisateur.

La FFM et les organisateurs mettront à disposition des affiches et des programmes pour l'ensemble des pilotes retenus. Ces derniers pourront venir avec leurs propres supports promotionnels (posters...).

Attention dans le cas où moins de 22 pilotes seront présents dans l'une des catégories, la séance de dédicaces sera mixte MX1 et MX2 et se déroulera à partir de 12h30.

Junior :

- Durée :

Chaque épreuve de Championnat de France Junior se disputera en deux manches de 25mn plus 2 tours. Les manches devront être séparées par un intervalle de 45mn minimum.

- Prix d'Arrivée :

Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 50 € augmentée des primes ci-dessous :

1 ^{er}	120 €	3 ^{ème}	90 €	5 ^{ème}	70 €	7 ^{ème}	50 €	9 ^{ème}	30 €
2 ^{ème}	100 €	4 ^{ème}	80 €	6 ^{ème}	60 €	8 ^{ème}	40 €	10 ^{ème}	20 €
Soit : 660 € x 2 = 1 320 €									

Total du plateau Junior : 2 000 € + 1 320 € = **3 320 €**

Mx Espoirs 85cc :

- Durée :

Chaque épreuve de Championnat de France Mx Espoirs 85cc se disputera en deux manches de 20 mn plus 2 tours. Les manches devront être séparées par un intervalle au minimum de 1h15.

- Prix d'Arrivée :

Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 50 € augmentée des primes ci-dessous :

1 ^{er}	60 €	3 ^{ème}	45 €	5 ^{ème}	35 €	7 ^{ème}	25 €	9 ^{ème}	15 €
2 ^{ème}	50 €	4 ^{ème}	40 €	6 ^{ème}	30 €	8 ^{ème}	20 €	10 ^{ème}	10 €
Soit : 330 € x 2 = 660 €									

Total du plateau : 2 000 € + 660 € = **2 660 €**

Soit un plateau total pour le 24 Mx de : **25 530 €**

ARTICLE 5 – CLASSEMENT ET PODIUM

Classement :

Les points seront attribués selon le barème défini à l'article 10.7 du règlement général motocross. Pour le championnat de France Elite, tous les pilotes classés à partir du 21^{ème} marqueront 1 point.

Podium :

Une remise des coupes devra avoir lieu à l'issue de la journée. Les clubs devront récompenser :

- Les 3 premiers du classement journée MX1
- Les 3 premiers du classement journée MX2
- Les 3 premiers du classement journée Junior
- Les 3 premiers du classement journée Mx Espoirs 85cc

La FFM remettra à l'issue de la journée, la plaque rouge de leader au classement provisoire MX1 et MX2.

La présence des pilotes en tenue correcte est obligatoire et la non observation de cette règle entraînera une retenue de 150 € sur les primes d'arrivée du pilote concerné par le club organisateur.

ARTICLE 6 – VIDEOS CAMERAS EMBARQUEES

En application de l'article L333-1 du code du sport, la FFM est propriétaire du droit d'exploitation du Championnat de France Elite Motocross, comprenant notamment les droits de retransmission audiovisuelle.

Toutefois, dans le respect de certaines conditions, des autorisations peuvent être accordées pour toutes exploitations d'image du Championnat sur demande auprès de la FFM.

Chaque entité, pilote, team ou autre, mettant en place des moyens de production devra remplir une demande d'autorisation disponible sur demande par e-mail : tsteinmetz@ffmoto.com. Chaque entité devra être en mesure de pouvoir présenter l'autorisation validée lors de la manifestation.

Aucun moyen de production, caméras embarquées ou autres dispositifs ne sera autorisé sur les motos ou équipements du pilote (casque, botte...).

Seules les caméras embarquées ou autres dispositifs identifiés comme faisant partie des moyens de productions mis en place par la FFM, seront autorisés lors de la totalité de la manifestation (essais libres, essais qualificatifs et manches).

La FFM sélectionnera les pilotes retenus pour porter les caméras embarquées ou autres dispositifs avec leur accord.

ARTICLE 7 – DEROULEMENT ET HORAIRES

Ces horaires sont donnés à titre indicatif, les horaires définitifs (suivant le nombre de pilotes présents, plusieurs groupes ou schéma de course différent) seront donnés le vendredi soir ou samedi matin lors des briefings pilotes.

VENDREDI

14h00 à 21h00	Ouverture du Paddock
15h00 à 20h00	Contrôles Administratif et Technique (Junior + Mx Espoirs 85cc)
17h00	Visite du Circuit
17h30	Essais de la grille de départ
19h00	Réunion du jury

SAMEDI

06h45	Ouverture du Paddock
07h00 à 07h30	Contrôles Administratif et Technique (Mx Espoirs 85cc)
08h00 à 10h00	Contrôles Administratif et Technique (Junior)
10h00 à 19h00	Contrôle Administratif (Elite)
13h00 à 19h00	Contrôle Technique (Elite)

- 19h00 Réunion du jury
- 08h00 Briefing pilotes Espoirs 85cc
- 08h15 à 08h20 : Test de départs 5 mn Espoirs 85cc groupe A
08h20 à 08h45 : Essais libres et chronométrés 25 mn (10 libres + 15 chrono) Espoirs 85cc gr A
- 08h55 à 09h00 : Test de départs 5 mn Espoirs 85cc groupe B
09h00 à 09h25 : Essais libres et chronométrés 25 mn (10 libres + 15 chrono) Espoirs 85cc gr B
- Course qualificative Espoirs 85cc groupe A
09h45 Durée de la manche - 15mn + 2 tours (18 pilotes qualifiés)
- 10h05 Briefing pilotes Junior
- Course qualificative Espoirs 85cc groupe B
10h15 Durée de la manche 15mn + 2 tours (18 pilotes qualifiés)
- 10h55 à 11h00 : Test de départs Junior groupe A
11h00 à 11h25 Essais libres et chronométrés 25 mn (10 libres + 15 chrono) Junior gr A
- 11h30 : Repêchage chrono Espoirs 85cc 15mn (4 pilotes qualifiés)
- 12h00 à 13h15 : Pause
- 13h25 : Consolante Espoirs 85cc 15mn + 1 tour (minimum 15 pilotes)
- 13h55 à 14h00 : Test de départs Junior groupe B
14h00 à 14h25 : Essais libres et chronométrés 25 mn (10 libres + 15 chrono) Junior gr B
- 1ère manche Espoirs 85cc
14h35 h-10 : Tour de reconnaissance
14h45 durée de la manche 20mn + 2 tours
- Course qualificative Junior groupe A
15h20 durée de la manche 15mn + 2 tours (18 pilotes qualifiés)
- Course qualificative Junior groupe B
15h50 durée de la manche 15mn + 2 tours (18 pilotes qualifiés)
- 2ème manche Espoirs 85cc
16h20 h-10 : Tour de reconnaissance
16h30 durée de la manche 20mn + 2 tours
- 17h00 : Repêchage chrono Junior 15mn (4 pilotes qualifiés)
- 17h20 Podium Espoirs 85cc
- 17h45 Essais grille de départ et briefing pilote Elite
- 19h00 Réunion du jury

DIMANCHE

- 8h00: Mise en place des commissaires de piste et du service médical
- 8h15 à 8h20 : Elite Inter MX2 groupe A Test de départs
8h20 à 8h45 : Essais libres et chronométrés – 25 mn (5 libres + 20 chrono)
- 9h00 à 9h05 : Elite Inter MX2 groupe B Test de départs
9h05 à 9h30 : Essais libres et chronométrés- 25 mn (5 libres + 20 chrono)

9h45 à 9h50 : Elite Inter MX1 groupe A Test de départs
9h50 à 10h15 : Essais libres et chronométrés - 25 mn (5 libres + 20 chrono)

10h30 à 10h35: Elite Inter MX1 groupe B Test de départs
10h35 à 11h00 : Essais libres et chronométrés - 25 mn (5 libres + 20 chrono)

11h10 à 11h30 Junior Séance d'essais libres de 20mn

Les essais chronométrés sont obligatoires pour tous les pilotes.

11h45 : Séance de dédicaces – Pilotes MX2

12h00 : Séance de dédicaces – Pilotes MX1

12h00 à 13h00 Pause

1ère manche Junior

13h00 h-10 : tour de reconnaissance

13h10 départ de la manche - 25mn + 2 tours

1ère Manche Elite Inter MX2

13h50 h-10 : tour de reconnaissance

14h00 départ de la manche - 25mn + 2 tours

1ère Manche Elite Inter MX1

14h40 h-10 : tour de reconnaissance

14h50 départ de la manche - 25mn + 2 tours

2ème manche Junior

15h30 h-10 : tour de reconnaissance

15h40 départ de la manche - 25mn + 2 tours

16h15 Podium Junior

2ème Manche Elite Inter MX2

16h30 h-10 : tour de reconnaissance

16h40 départ de la manche – 25mn + 2 tours

2ème Manche Elite Inter MX1

17h20 h-10 : tour de reconnaissance

17h30 départ de la manche – 25mn + 2 tours

18h10 Podium Elite