



N° d'épreuve FFM _____ **382**
 Moto-Club _____ **MC VALENCE**
 N° d'affiliation _____ **0960**
 Date _____ **7 octobre 2018**
 Lieu _____ **Montmeyran**
 Organisateur technique - **Marçais Vincent**
 E-mail _____ **bmarçais@hotmail.com**
 Téléphone _____ **06 23 37 56 99**

25 MAI 2018

MOTOCROSS
 MX Solo/Side-Car/Quad

RÈGLEMENT PARTICULIER 2018

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Article 1 Assurance

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

Article 2 Officiels

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronomètres, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course _____ **REY Jean Paul** Licence : **109983**
 Président du Jury ou Arbitre* _____ **DOULCIER Liliane** Licence : **248168**
 Membre du Jury _____ **MAGNO Gérard** Licence : **227946**
 Membre du Jury _____ **DUVERT Philippe** Licence : **214674**
 Commissaire technique responsable _____ **LANIEL Christian** Licence : **103745**
 Responsable du chronométrage _____ Licence :

* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé d'un Président et de deux Membres, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

Article 3 Catégories & Engagements

Nom de la catégorie	Age min	Age max	Cylindres	Équipement Description
Espoir 65	8 ans	12 ans	65 cc	
Espoir 85	9 ans	12 ans	85 cc	
125 cc	13 ans		125 cc	
MX 2	15 ans		125 2T / 250 4T	
MX 1	16 ans		250 2T / 450 4T	
VETERAN	40 ans		125 / 250 / 450	

Engagement :

Site internet _____ **engagesport**
 Contact _____
 Téléphone _____

E-mail _____

Chronométrage :

Location de transpondeur : oui non
 Tarif : **6 €**
 Caution :

Article 4 : Contrôles Administratifs et techniques

Licences à la journée :

Des licences à la journée (LAJ) seront délivrées au tarif en vigueur aux concurrents non licenciés à la FFM désireux de participer à la manifestation :

NON OUI (60€ si les courses se déroulent sur une journée, y compris essais la veille ou 100€ pour deux jours de course et plus)

Dans le cas où des licences à la journée sont délivrées sur place, une majoration de 10€ sera appliquée. Les participants devront également présenter un certificat médical de non contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition daté de moins d'un an.

Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter sa licence FFM de la saison en cours ainsi que son CASM (ou Guidon d'Or ou d'Argent selon l'âge et le niveau requis pour participer à la compétition). Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

Contrôles techniques :

Tous les participants devront y présenter leur(s) machine(s), leur équipement (combinaison, gants, protection dorsale, dossard, botte de cuir, casque). En ce qui concerne le contrôle sonométrique des machines, les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM dans les Règles Techniques et de Sécurité, en refusant le marquage de la machine.

Article 5 : Réclamations

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite un démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 €. Cette somme sera remboursée si la réclamation est reconnue fondée.

Article 6 : Médicalisation de la manifestation

Médecin responsable médical ... **Hassan Chamli-Oghli**

Nombre de secouristes **8**

Nombre d'ambulance(s) **2**

Hôpital le plus proche **VALENCE**

Temps de trajet (en min) **19 mn**

Article 7 : Le site de pratique

Accès :

Nom du site **Circuit Gir's MX**

Caractéristiques :

Longueur du circuit **1600 m**

Adresse **Le Mourayer 26300 Montmeyran**

Largeur minimum de la piste **7 m**

Largeur de la grille **35 m**

Longueur de la ligne droite de départ **95 m**

Nombre d'OCP* **16**

*Officiels Commissaires de Piste

Capacité Moto :
Pendant les essais : **52**
En manche : **45**

Capacité Quad/Side-car :
Pendant les essais :
En manche :



Rappel : l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.

Visa du Moto Club

Date : **P. 05. 2018**



Visa de la Ligue

Date : **0 8 JUN 2018**

LIGUE MOTOCYCLISTE
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES
Z.A. 18 Chemin de l'Île Neuve
26600 LA ROCHE DE GLUN
TEL: 04 75 55 22 50

Visa de la FFM

Date :

Numéro : **18/0609**

MOTO CROSS du 7 OCTOBRE 2018**MATIN**

8 H 00	MX 1	12'
8 H 15	125	12'
8 H 30	MX 2 B	12'
8 H 45	MX 2 A	12'
9 H 00	65 & 85	12'
9 H 15	VETERAN	12'

9 H 30	MX 1	12'
9 H 45	125	12'
10 H 00	MX 2 B	12'
10 H 15	MX 2 A	12'
10 H 30	65 & 85	12'
10 H 45	VETERAN	12'

COURSES 11 H 05	1 ^{ère} manche MX 1	15' + 1T
11 H 30	1 ^{ère} manche 125	15' + 1T

REPAS**APRES-MIDI**

13 H 20	1 ^{ère} manche MX 2 B	15' + 1T
13 H 45	1 ^{ère} manche MX 2 A	15' + 1T
14 H 10	1 ^{ère} manche 65 & 85	10' + 1T
14 H 35	1 ^{ère} manche VETERAN	15' + 1T
14 H 55	2 ^{ème} manche MX 1	15' + 1T
15 H 20	2 ^{ème} manche 125	15' + 1T

ENTRACTE

16 H 05	2 ^{ème} manche MX 2 B	15' + 1T
16 H 30	2 ^{ème} manche MX 2 A	15' + 1T
16 H 55	2 ^{ème} manche 65 & 85	10' + 1T
17 H 15	2 ^{ème} manche VETERAN	15' + 1T
17 H 45	FINALE 125, MX 2, MX 1	15' + 1T

18 H 10 REMISE DES PRIX